



Bezirksregierung Arnsberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 25.03.2010		Vorlage: 04/02/10	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
TOP 3b: Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau - Abwicklung Förderprogramm 2009 - Beschluss über den regionalen Vorschlag 2010			
Berichterstatter/in: Abteilungsdirektor Milk			
Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer			

Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm "Kommunaler Straßen und Radwegebau 2010".

Begründung im PDF-Format

Anlagen:

- Anlagen 1 - 4

Beschluss



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 25.03.2010		Vorlage: 04/02/10	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
TOP 3b: Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau - Abwicklung Förderprogramm 2009 - Beschluss über den regionalen Vorschlag 2010			
Berichterstatter/in: Abteilungsdirektor Milk			
Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer			

Beschluss

Der Beschlussvorschlag wird einstimmig angenommen.

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm "Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2010".

Anlagen:

- [Anlagen 1 - 4](#)

1.1 Ausgangslage

Das Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW (MBV) hat die Förderrichtlinien Stadtverkehr (FöRi-Sta) aktualisiert und der durch das Entflechtungsgesetz des Bundes vorgegebenen neuen rechtlichen Basis angepasst. Zum 01. Juli 2009 sind die neuen Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra) in Kraft getreten. Das gesamte Förderspektrum ist in der **Anlage 1** dargestellt.

In 2010 stehen landesweit wie in den Vorjahren 129,8 Mio. € Kompensationsmittel nach dem Entflechtungsgesetz zuzüglich 1,1 Mio. € ergänzende Landeszuwendungen (6,8 Mio. € in 2009) zur Verfügung.

Der Haushaltsansatz für das Sonderprogramm kommunaler Radwegebau beträgt 6,6 Mio. € (7,1 Mio. € in 2009).

1.2 Förderprogramm 2010 – Kommunaler Straßen- und Radwegebau

In den Programmgesprächen Mitte November 2009 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MBV abgestimmt.

Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens wurden das mittelfristige Programm fortgeschrieben und Einplanungsvorschläge für das Programm 2010 erörtert.

Als **Anlage 2** wird die Vorschlagsliste Kommunaler Straßen- und Radwegebau für das **Förderprogramm 2010** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz vorgelegt mit

- 16 Straßen- und Radwegebaumaßnahmen (*zum Vergleich: bezirksanteiliges RVR-Gebiet 15*) mit 13,7 Mio. € Gesamtkosten (*RVR 43,3 Mio. €*) und 8,0 Mio. € Zuwendungen (*RVR 24,1 Mio. €*) zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz.
- 5 (*RVR 4*) Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau mit 0,98 Mio. € Gesamtkosten (*RVR 0,51 Mio. €*) und 0,69 Mio. € Zuwendungen (*RVR 0,38 Mio. €*).

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MBV zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 3** wird mit dem **Mittelfristigen Programm 2011 - 2014** eine Übersicht über alle weiteren neu angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt.

Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind vorläufig, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist.

1.3 Abwicklung Förderprogramm 2009

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 26. März 2009 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig im Stadtverkehrsförderprogramm 2009 berücksichtigt. In der Regionalratssitzung am 10. Dezember 2009 wurde über zusätzlich in das Programm 2009 aufgenommene Maßnahmen berichtet. Die ursprünglich für 2010 eingeplanten Projekte „Neubau Warendorfer Straße in Hamm“, „Netzschluss Innerer Ring in Kamen“ und „Ostanbindung Paulinenstraße in Marsberg“ konnten bereits in 2009 bewilligt werden. Außerdem wurden die kommunalen Kostenanteile bei 12 Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW bzw. der DB AG zusätzlich berücksichtigt.

In **Anlage 4** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Insgesamt wurden 46 Maßnahmen des **Kommunalen Straßen- und Radwegebbaus** bewilligt mit einem Bauvolumen von 77,16 Mio. € und 39,96 Mio. € Zuwendungen.

Im **Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau** wurden 11 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 2,28 Mio. € und 1,57 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Anlage 1

Übersicht über die Förderung des kommunalen Straßen- und Radwegebbaus in NRW

Förderrichtlinien Kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra) vom 24.06.2009

Förderfähige Vorhaben	Fördersatz	Bagatellgrenze	Rechtsgrundlagen
Verkehrswichtige kommunale Straßen			
• Bau und Ausbau (einschl. Anlage von Radwegen)	60%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.1
• Gehwege und Parkstreifen bei geteilter Baulast an klassifizierten Straßen	60%	20.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.1
• investive Erneuerung, erhaltungsbedingter Umbau	50%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.1
• Verkehrsleitsysteme, Wegweisung	60%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.2
• Sicherheitstechnische Nachrüstung bestehender Straßentunnel	60%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.6
Kostenanteile			
• nach dem Bundeswasserstraßengesetz oder dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)	60%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.3
• nach §§ 3/13 EKrG (BÜ-Beseitigungen, BÜ-Sicherungen)	70%	20.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.3
Radverkehr			
• Neubau / Ausbau von Radwegen	70%	20.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.4 jährl. HH-Titel 883 17
• Sonderprogramm Alleinradwege auf stillgelegten Bahntrassen	75%	20.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.4
• Radwegweisung	70%	20.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.4 jährl. HH-Titel 883 17
• Öffentlichkeitsarbeit bei Mitgliedern der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte	70%	5.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.4 jährl. HH-Titel 883 17
• Fahrradstationen	70% max. 1.500 € zwf. Ausgaben je Platz	20.000 € zwf. Ausgaben/ 100 Stellplätze	FöRi-kom-Stra Nr. 2.4
Bussonderspuren	60%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.5
Mitfahrerparkplätze (z.B. an BAB-Anschlussstellen)	60%	200.000 € zwf. Ausgaben	FöRi-kom-Stra Nr. 2.7

zwf. = zuwendungsfähig

Zuschlag von 5 % bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten (max. 75 %)

Vorschlagsliste Förderprogramm 2010 - Region Südwestfalen
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand: 04.02.2010

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Fördersatz (%)	Bemerkungen
Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2010 (Regelfördersatz 60 % aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz):							
2006 04 958	Arnsberg (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Altstadtunnel in Arnsberg	735.200	735.200	441.100	60	
2009 17 958	Arnsberg (Stadt)	Grunderneuerung Mescheder Straße in der OD Rumbeck	525.000	525.000	262.500	50	
2009 06 966	Attendorn (Stadt)	L 880- Gehwege in der OD Mecklinghausen	119.200	60.200	36.100	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2009 08 966	Attendorn (Stadt)	L 916 - Gehwege in der OD Helden	91.300	47.300	28.400	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2004 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2004 03 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 20, 2. BA, von Eslohe-Niedermarpe nach Eslohe-Obermarpe	1.769.000	1.769.000	1.061.000	60	
2007 03 962	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereiches, 3. BA - Umbau der K 18 (Alexanderstraße)	1.998.000	1.989.000	1.193.000	60	
2009 12 970	Neunkirchen (Gemeinde)	Gehwege an der L 722/531	240.000	210.000	126.000	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2009 02 966	Olpe (Kreis)	Neubau des Radweges entlang der K 17 bei Bremge (Biggesee)	427.000	427.000	298.900	70	
1999 14 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 11 - Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722	920.000	920.000	552.000	60	
2003 05 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ortsumgehung Werl-Büderich -	3.833.000	3.833.000	2.300.000	60	
2007 08 974	Soest (Kreis)	Verlängerung der K 30 bis zur L 795 - Wulf-Hefe-Spange -	1.005.000	1.005.000	603.000	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde
2009 03 974	Soest (Stadt)	Erweiterung der Radstation Soest	43.900	43.900	30.700	70	
2009 02 974	Warstein (Stadt)	BÜ-Sicherung "Zufahrt Bauhof/Kläranlage" in Warstein, E-km 30,380	117.700	117.700	82.400	70	Kostenanteil nach EKrG
2009 07 974	Werl (Stadt)	Verlängerung der K 30 bis zur L 795 - Wulf-Hefe-Spange / Kostenanteil Stadt	127.800	40.000	24.000	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
2007 02 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Neubau der Brücke Gartenstraße über die DB-Strecke Hager-Haiger	1.458.600	1.458.600	875.200	60	
Gesamtsumme (Mio. €)			13,71	13,28	7,98		

Vorschlagsliste Förderprogramm 2010 - Region Südwestfalen
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand: 04.02.2010

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Fördersatz (%)	Bemerkungen
Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2010 (Regelfördersatz 70 % aus Landesmitteln):							
2008 17 958	Arnsberg (Stadt)	Rad-/Gehweg zwischen "Am Segelflugplatz" und Filscheid, OM 2008 17 958	230.000	230.000	161.000	70	
2008 19 958	Arnsberg (Stadt)	Radweg Hüstener Wehr zwischen Ortsmitte Hüsten und Ruhrtalradweg	204.000	204.000	143.000	70	
2009 11 958	Bestwig	Radwegbrücke über die Ruhr / Lückenschluss Ruhrradweg in Velmede, OM 2009 11 958	240.000	240.000	168.000	70	
2009 09 958	Marsberg (Stadt)	Lückenschlüsse Diemelradweg, OM 2009 09 958	286.800	286.800	200.800	70	
2009 06 978	Soest (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit 2010 im Rahmen der AGFS, OM 2009 06 978	24.000	24.000	16.800	70	AG Fahrradfreundliche Städte
Gesamtsumme (Mio. €)			0,98	0,98	0,69		

Mittelfristiges Programm 2011 - 2014
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2004 09 958	Arnsberg (Stadt)	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2012	1.160.000	821.000	492.600	60	
2005 12 958	Arnsberg (Stadt)	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	2014	1.980.000	1.980.000	1.188.000	60	
2009 03 970	Bad Berleburg (Stadt)	Stützwand im Zuge der L 721 in der OD Gierkhausen	AH	420.000	318.000	190.800	60	
2004 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	2011	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2000 38 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2011	455.000	360.400	216.200	60	
2009 02 958	Brilon (Stadt)	Ausbau Rixener Straße von Nordring bis OD-Ende	AH	624.400	481.900	289.100	60	
2006 04 970	Burbach (Gemeinde)	Aufweitung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein", DB-Strecke Betzdorf-Haiger	2012	1.597.400	1.597.400	958.400	60	
2006 01 974	Ense (Gemeinde)	Neuanbindung der Straßen "Sonneborn" und "Am weißen Kreuz" an die L 745	2011	348.000	348.000	208.800	60	
2009 01 974	Ense (Gemeinde)	Neubau der Brücke Steetsberg zwischen Niederense und Steetsberg	AH	971.000	971.000	582.600	60	
1993 28 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	AH	1.638.700	546.100	382.300	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 30 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	AH	4.935.500	1.495.500	1.046.900	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 31 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Schanzendrft	AH	2.260.900	685.100	479.600	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 33 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	AH	1.363.500	1.224.400	857.100	70	Kostenanteil nach EKrG
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	AH	7.820.000	7.820.000	4.692.000	60	
1999 06 92	Hemer (Stadt)	Westtangente, 1. BA zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2013	6.110.000	5.580.000	3.348.000	60	
2003 12 962	Hemer (Stadt)	Westtangente, 2.BA südlich Eisenbahnschleife	2014	7.580.000	7.250.000	4.350.000	60	
2006 10 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K55 zwischen Hallenberg und Landesgrenze	2011	310.000	310.000	186.000	60	
2004 02 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Schmallenberg-Oberrarbach	2011	520.000	520.000	312.000	60	
2007 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K73 zwischen der B 55 in Eslohe-Cobenrode und der L 737 in Schmallenberg	2012	1.160.000	1.160.000	696.000	60	

Mittelfristiges Programm 2011 - 2014
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2009 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 56 in der OD Medebach-Medelon	2012	368.500	368.500	221.100	60	
2007 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 1 zwischen Kreisgrenze MK in Arnberg- Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Hövel	2013	660.000	660.000	396.000	60	
2009 07 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 15 zwischen Bestwig-Ostwig u. Olsberg-Gevelinghausen	2013	203.000	203.000	142.100	70	
2009 08 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 57 in der Ortslage Altenbüren	2013	224.400	224.400	157.100	70	
2004 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 57n - Zubringer zur B 7n bei Brilon-Altenbüren	AH	2.950.000	2.950.000	1.770.000	60	
2007 07 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hessen	AH	1.300.000	1.300.000	780.000	60	
2007 08 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	AH	475.000	475.000	285.000	60	
2007 09 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 26 zwiscen der L 544 und der K 1 in Arnberg-Ainkhausen	AH	880.000	880.000	440.000	50	
2007 11 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghauser und Medebach-Düdinghausen	AH	665.000	665.000	399.000	60	
2008 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 31 - Anlage eines Rad-/Gehweges zwischen Schmallenberg und dem OT Felbecke	AH	685.000	685.000	479.500	70	
2009 12 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Grunderneuerung der K 58 von der B 7 (b. Rösenbeck bis zur OD. Nehden, Stadt Brilon	AH	617.100	617.100	308.600	50	
2009 13 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Grunderneuerung der K 19 zwischen Osterwald und Bödefeld	AH	520.200	520.200	260.100	50	
2009 14 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Grunderneuerung der K 75 zwischen Altastenbergr und der L 742, Stadt Winterberg	AH	362.100	362.100	181.100	50	
2009 15 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Grunderneuerung der K 25 zwischen Wormbach Berghausen, einschl. OD. Berghausen, Stadt Schmallenberg	AH	270.300	270.300	135.200	50	
2009 16 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Grunderneuerung der K 32 zwischen Oberberndorf u. Niederberndorf, einschl. eines teilstücks der OD. Niederberndorf, Stadt Schmallenberg	AH	249.900	249.900	125.000	50	
2008 08 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Zubringer B 236/ Kirchstraße/Brinkhofstraße	2011	510.000	510.000	306.000	60	
2008 15 962	Iserlohn (Stadt)	Umbau der L 680 -Westfalenstraße- zwischen Parkstraße und Schlesische Straße	2013	2.850.000	2.850.000	1.710.000	60	

Mittelfristiges Programm 2011 - 2014
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2008 10 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Altstadt/An der Schlacht/Obere Mühle	AH	400.000	400.000	240.000	60	
2008 11 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Kurt-Schumacher-Ring/An der Schlacht/Hohler Weg	AH	400.000	400.000	240.000	60	
2008 12 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Hagener Straße/Schwerter Straße/Alter Markt/Von-der Kuhlen-Straße	AH	500.000	500.000	300.000	60	
2008 13 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Hagener Straße/Lennedamm/Gennaer Straße/An Pater und Nonne	AH	270.000	270.000	162.000	60	
2008 14 962	Iserlohn (Stadt)	Ausbau des Kurt-Schumacher-Ringes	AH	180.000	180.000	108.000	60	
2008 16 962	Iserlohn (Stadt)	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über die DB-Strecke (2800) Hagen - Siegen in Bahn-km 23,905	AH	649.000	366.100	219.700	60	
2007 16 962	Kierspe (Stadt)	Entlastungsstraße von B 54-Volmestraße bis L 528-Fr-Ebert-Str. ("Lausebergaufstieg")	AH	11.490.000	11.490.000	6.894.000	60	
2006 05 974	Lippstadt (Stadt)	Ausbau der L 782 -Erwitter Straße- von der Südstraße (L 636) bis zur Berliner Straße (B 55)	2011	2.486.000	1.129.000	677.400	60	
1996 09 93	Lippstadt (Stadt)	L 822 -Nordtangente-, Beckumer Str. IV. BA	2013	1.308.900	1.117.200	670.300	60	
2002 24 974	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	AH	12.316.300	4.167.800	2.917.500	70	Kostenanteil nach EKrG
2002 12 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	2012	4.000.000	4.000.000	2.400.000	60	
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	AH	3.579.000	3.579.000	2.147.400	60	
2007 07 962	Märkischer Kreis (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 10 in Schalksmühle-Dahlerbrück	AH	100.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2002 14 958	Marsberg (Stadt)	Radwegbrücke über die Diemel zur Anbindung des Gymnasiums an den Diemelradweg	AH	195.000	195.000	136.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2005 15 958	Marsberg (Stadt)	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	AH	1.754.000	1.754.000	1.052.400	60	
2005 02 962	Meinerzhagen (Stadt)	Straßenzug Birkesöhstraße - Jägerstraße	2012	2.153.000	2.083.400	1.041.700	50	
2003 11 962	Meinerzhagen (Stadt)	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke in Bahn-Km 40,254	AH	231.000	231.000	161.700	70	Kostenanteil nach EKrG
2008 07 962	Menden (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Walramstraße/Bahnhofstraße/Westwall	2011	590.000	490.000	294.000	60	
2008 09 962	Menden (Stadt)	Anbindung des Gewerbegebietes Im Ohl im OT Hüngsen an die B 515	AH	4.421.000	4.421.000	2.652.600	60	

Mittelfristiges Programm 2011 - 2014
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2000 19 94	Olpe (Kreis)	K 19 -Zubringer zur B 517- von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem - 1. BA von Heidschott bis Varste	2011	2.438.000	2.438.000	1.462.800	60	
2007 05 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen	2012	415.000	415.000	207.500	50	
2007 08 966	Olpe (Kreis)	K 19 von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem, 2. BA von Varste bis Silberg	2012	1.220.000	1.220.000	732.000	60	
2007 04 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Ottfingen	2013	365.000	365.000	182.500	50	
2007 06 966	Olpe (Stadt)	Westumgehung Innenstadt, 2. BA von "Am Bratzkopf" bis "In der Wüste" (L 512)	2014	4.625.000	4.625.000	2.775.000	60	
2009 04 966	Olpe (Stadt)	Ausbau der Westfälischen Straße von Agathastraße bis Rochusstraße	AH	732.600	541.200	324.700	60	
2009 18 958	Olsberg (Stadt)	BÜ-Sicherungen Hauptstraße (L 743) und Stadionstraße (K 15), Strecke 2854 - km 4,279 und 4,893, Kostenanteile Gehwege	AH	116.000	116.000	81.200	70	Kostenanteil nach EKrG
2003 10 962	Plettenberg (Stadt)	Elsetalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	2014	3.096.700	1.553.700	932.200	60	
2003 08 962	Plettenberg (Stadt)	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der D Strecke Hagen-Haiger	AH	1.230.000	410.000	287.000	70	Kostenanteil nach EKrG
1995 09 93	Rüthen (Stadt)	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	AH	1.540.000	1.540.000	924.000	60	
2006 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau der L 907 - Eisentalstraße - im OT Eisern	2011	1.651.000	1.571.000	942.600	60	
2007 08 970	Siegen (Stadt)	Ausbau Knoten B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2012	2.500.000	2.500.000	1.500.000	60	
2007 06 970	Siegen (Stadt)	B 62 - Eisfelder Straße -, Ausbau von Haus-Nr.: 435 bis Einmündung Freiheitstraße	2013	2.553.000	2.266.400	1.359.800	60	
2007 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau B 54 von St.-Johann-Straße bis Kreuzung B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2014	3.024.500	2.775.600	1.665.400	60	
1988 20 94	Siegen (Stadt)	Siegbergtunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	AH	20.451.700	20.451.700	12.271.000	60	
2009 07 970	Siegen (Stadt)	Fuß- und Radweg an der Sieg - Siegufer bis Heeserstraße	AH	148.000	133.000	93.100	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2009 08 970	Siegen (Stadt)	Ausbau L 564 Weidenauer Straße / Hagener Straße	AH	3.089.000	2.787.500	1.672.500	60	
2009 09 970	Siegen (Stadt)	Ausbau der Wellersbergstraße in Siegen-Mitte	AH	1.498.400	1.050.900	630.500	60	

Mittelfristiges Programm 2011 - 2014
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2009 15 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau K 19 in der OD Freudenberg-Oberfischbach	2011	868.300	766.200	459.700	60	
2006 03 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilnsdorf-Rudersdorf	2014	2.394.900	2.394.900	1.436.900	60	
1999 12 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Knoten K23/K24 in Neunkichen-Altenseelbach	AH	229.100	200.000	120.000	60	
2006 04 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ausbau in der OD Werl-Sönnern	2011	1.076.000	1.076.000	538.000	50	
2008 16 974	Soest (Kreis)	K 18 n - Hansering - von K 18 bis zur B 63 in Werl	2014	2.766.000	2.766.000	1.659.600	60	
2007 03 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	2014	860.000	860.000	430.000	50	
1992 11 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hiltenkamp" in Welper- Borgeln	AH	2.129.000	709.700	496.800	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 48 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	AH	4.831.700	1.554.300	1.088.000	70	Kostenanteil nach EKrG
1998 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	2013	6.966.000	6.766.000	4.059.600	60	
2006 07 974	Soest (Stadt)	Fahrradroute Nord von Teinenkamp bis Weslamer Weg	AH	93.600	93.600	65.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2004 11 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - südlich Rangestraße	AH	3.120.000	3.120.000	1.872.000	60	
2009 05 974	Werl (Stadt)	Ausbau der Verbindungsstraße zwischen den Ortsteilen Büderich und Holtum	2011	570.000	570.000	342.000	60	
2005 00 974	Werl (Stadt)	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langewiedenweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	AH	23.751.400	7.509.800	5.256.900	70	Kostenanteil nach EKrG

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal OM:

Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung

Anhang (AH):

Maßnahme grundsätzlich förderfähig

**Abwicklung Förderprogramm 2009
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
----	---------------	----------	------------------------	-------------------	------------------------------	----------------------	-------------------	-------------

Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2009:

2007 15 962	Altena (Stadt)	Umbau der Kreuzung Linscheidstrasse / Lenneuferstraße/ Bachstraße zu einem Kreisverkehr	19.08.2009	595.400	452.500	271.500	60	
2009 07 966	Attendorn (Stadt)	L 880 - Gehwege in der OD Niederhelden	14.12.2009	99.000	50.000	30.000	60	nachträgliche Programmaufnahme
2008 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung "In der Stockwiese" in Bahn-km 52,840 der DB- Strecke (2870) Kreuztal-Cölbe	12.08.2009	129.600	43.200	30.200	70	
2008 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung "Brückenstraße" in Bahn-km 52,464 der DB- Strecke (2870) Kreuztal-Cölbe	12.08.2009	92.100	30.700	21.500	70	
2009 14 970	Bad Laasphe (Stadt)	L 632 - Gehwege in der OD Rüppershausen	14.12.2009	224.800	117.600	70.600	60	nachträgliche Programmaufnahme
1998 10 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	09.12.2009	7.004.900	6.573.400	4.272.700	65	
2007 12 958	Brilon (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 7/ B 480/ Möhnestraße -Kostenanteil-	11.08.2009	266.100	266.100	159.700	60	
2009 04 970	Burbach (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Scheidwallstraße und Dellweg	15.12.2009	107.400	35.800	25.100	70	nachträgliche Programmaufnahme
2005 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	B 235 -Provincialstraße-, 2. BA von Saturnstraße bis Kaubomstraße	15.12.2009	1.509.400	1.344.800	874.100	65	
2008 04 970	Erndtebrück (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Hauptmühle in Bahn Km 1,238 in Erndtebrück	12.08.2009	87.300	29.100	20.400	70	
2009 02 970	Erndtebrück (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Steimelweg in Schameder, Bahn-km 32,2 der Strecke 2870 Kreuztal - Cölbe	12.08.2009	196.200	65.400	45.800	70	nachträgliche Programmaufnahme
2009 04 978	Fröndenberg (Stadt)	BÜ-Sicherungen Hintere Straße und Bachstraße (Bahn-km 165,697 und 165,853) in Dellwig	02.11.2009	38.400	38.400	28.800	75	nachträgliche Programmaufnahme
2007 06 954	Gevelsberg (Stadt)	Gehwegen/Parkstreifen an der B 7 -Hagener Straße-, 3. BA von Nirgena bis "Drehbank"		1.264.200	638.200	0		verschoben auf 2011
2008 01 954	Gevelsberg (Stadt)	Tieferlegung der Straße "An der Drehbank" unter der Talbahnbrücke		844.000	662.400	0		verschoben in Programmanhang
2004 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Bahnhofshinterfahung Hagen		16.957.200	15.347.800	0		verschoben auf 2011
2005 08 958	Hallenberg (Stadt)	K 54, Anlage von Gehwegen in der OD Hallenberg-Braunhausen	10.08.2009	131.300	60.400	36.200	60	
2000 51 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau Wareндorfer Straße von Loddenkamp bis B 63 (Münsterstraße) und Beseitigung von 3 Bahnübergänge	07.12.2009	21.542.200	11.697.200	8.071.100	69	nachträgliche Programmaufnahme
2006 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	ÖPNV-Beschleunigung Signalanlagen Kamener Straße und Stadtmitte, -IV-Anteil-	31.08.2009	706.000	706.000	458.900	65	
2008 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung "Braamer Straße" in Bahn-km 7,484 der Eisenbahnstrecke Hamm RLG - Vellinghausen	31.08.2009	291.200	97.100	72.800	75	
2005 03 954	Herdecke (Stadt)	Westumfahrung Kernstadt von Wetterstraße bis Hauptstraße (L 675)	09.12.2009	3.209.700	2.077.900	1.246.700	60	

**Abwicklung Förderprogramm 2009
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2005 04 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Wetterstraße-	02.11.2009	474.400	225.300	135.200	60	
2008 13 970	Hilchenbach (Stadt)	3 BÜ-Sicherungen im Stadtgebiet - Strecke Kreuztal - Erndtebrück (2870), Bahn-km- 10,645, 11,428, 20,03	02.11.2009	170.400	56.800	39.800	70	nachträgliche Programmaufnahme
2005 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 54 in der OD Hallenberg-Braunshausen, - Kostenanteil Hochsauerlandkreis	11.08.2009	672.800	631.100	378.700	60	
2008 17 962	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereiches, Rahmenstraße, 2. BA	27.08.2009	614.000	502.300	301.400	60	
2006 12 978	Kamen (Stadt)	Netzschluss Innerer Ring zwischen Westicker Straße und Poststraße	15.12.2009	1.569.400	1.486.700	966.400	65	nachträgliche Programmaufnahme
2007 09 962	Kierspe (Stadt)	B 237 -Anlage von Gehwegen in der OD Kierspe-Rönsahl	21.10.2009	458.900	223.600	134.200	60	
2008 02 966	LenneStadt (Stadt)	B 236 - Gehwege in der OD LenneStadt-Saalhausen von der Auerhahnstraße bis Ortsausgang Richtung Stömeck	07.09.2009	236.100	57.900	34.700	60	
1993 47 93	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Südertor in Bahn-Km 160,356 mit Anbindung Stirper Straße	31.08.2009	27.045.600	9.113.800	6.197.400	68	
2002 06 962	Lüdenscheid (Stadt)	Bahnhofsallee von L 530 bis Bahnhofstraße	12.08.2009	2.688.300	1.633.000	979.800	60	
2006 08 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Wehrenboldstraße- B 54 - 1. BA von "Am Vogelsberg" bis Steinstraße	17.08.2009	506.500	285.700	185.700	65	
2009 13 978	Lünen (Stadt)	Sicherung von 4 Bahnübergängen in Lünen - Alstedde	02.11.2009	83.400	83.400	62.600	75	nachträgliche Programmaufnahme
2009 14 978	Lünen (Stadt)	Radwegebrücke über den Datteln-Hamm-Kanal am Preußenhafen in Lünen	25.08.2009	663.400	576.000	432.000	75	nachträgliche Programmaufnahme
2000 44 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 14, Brückenneubau über DB-Strecke Menden-Neuenrade	14.12.2009	3.283.300	2.870.300	1.722.200	60	
2005 14 958	Marsberg (Stadt)	Ostanbindung der Paulinenstraße an die B 7	14.12.2009	4.015.900	3.887.000	2.332.200	60	nachträgliche Programmaufnahme
2007 02 958	Marsberg (Stadt)	L 549 (Flessinghauser Straße) -Gehweg und Parkstreifen in der OD Marsberg-Leitmai	27.08.2009	168.200	96.000	57.600	60	
2009 03 958	Marsberg (Stadt)	Gehwege/Parkstreifen an der L 636 (Waldecker Str.) in der OD Westheim	14.12.2009	170.300	79.900	47.900	60	nachträgliche Programmaufnahme
2008 03 970	Netphen (Stadt)	K 32 - Gehwege in der OD Netphen, -Kostenanteil	10.08.2009	167.000	73.200	43.900	60	
2009 13 970	Neunkirchen (Gemeinde)	Bü Sicherung Strecke 2651 Köln-Deutz - Gießen -Bahn -km 96,770 Mischenbachstr.) Bahn-k95,840 (Struthstr) und Bahn-km	02.11.2009	59.900	59.900	41.900	70	nachträgliche Programmaufnahme
2004 06 970	Siegen (Stadt)	BÜ-Beseitigung in Bahn-Km 0,232 i. Z. der B 62 -Eiserfelder Straße-	15.12.2009	1.396.600	465.500	325.900	70	
1993 03 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen	07.09.2009	616.900	484.900	290.900	60	
2009 05 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	BÜ- Sicherung Altmühlbachtal (K47) in Bad Berleburg - Berghausen	07.09.2009	62.600	20.900	14.600	70	nachträgliche Programmaufnahme

**Abwicklung Förderprogramm 2009
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 04.02.2010

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2009 06 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	BÜ-Sicherung K 34 - Siegener Straße in Bad Laasphe, Bahn-km 40,172 der Strecke Kreuztal-Kölb	14.12.2009	77.700	25.900	18.100	70	nachträgliche Programmaufnahme
2007 04 974	Soest (Kreis)	K 7 - Erneuerung der Brücke über die DB in Welver-Borgeln, Bauwerk Nr: 441453	27.08.2009	786.900	783.300	470.000	60	
2008 07 958	Sundern (Stadt)	Neubau von Gehwegen am geplanten KVP B 229/L 519 und Umbau der Gehwege in der OD Sundern-Hache	17.12.2009	610.200	597.400	358.400	60	
2001 14 978	Unna (Kreis)	Entlastungsstraße Buddenberg (K 44n) von der B 236 bis L 507	04.09.2009	6.641.700	6.507.300	4.229.700	65	
2003 11 978	Unna (Kreis)	K 35, -3. BA- südlich der BAB A 2 bis zur L 667 in Hamm/Bönen	01.09.2009	3.562.700	3.432.700	2.231.300	65	
2008 02 978	Unna (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Ringtunnel	01.09.2009	395.000	341.600	222.000	65	
2008 13 974	Welver (Gemeinde)	L 699 - Gehwege in der OD Welver-Scheidungen, -Kostenanteil	12.08.2009	312.200	171.000	102.600	60	
2008 03 954	Witten (Stadt)	Alleenradweg "Rheinischer Esel" von Witten -Annenstraße- nach Bochum-Österheide	18.12.2009	2.526.100	2.526.100	1.894.600	75	

Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2009:

2008 16 958	Arnsberg (Stadt)	Rad-/Gehweg an der Ruhr zwischen den Straßen "Kloisfuhr" und Sauerlandstraße	24.08.2009	466.400	436.000	305.200	70	
2007 04 970	Bad Laasphe (Stadt)	Radweg im Banfetal von Banfe nach Fischelbach, 2. BA	12.08.2009	186.600	186.600	130.600	70	
2008 03 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2009	26.08.2009	55.000	55.000	41.300	75	
2008 19 974	Erwitte (Stadt)	Rad-/ Gehweg am "Alter Berger Pfad" von Westerntor bis Eberhard-Klausenberg-Str	31.08.2009	100.400	89.900	62.900	70	
2007 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg im Bereich "Schacht Franz" zwischen Lünener Straße (17) und Dortmunder Straße (L 736)	31.08.2009	443.200	420.100	315.100	75	
2008 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr		12.000	12.000			verschoben auf 2011
2008 02 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2009	14.08.2009	55.000	55.000	41.300	75	
2007 12 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Stehfenstraße -südl. Seite-	01.09.2009	269.100	260.100	195.100	75	
2007 02 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost, 3. BA von Hilbornstraße bis Brandströmstraße	27.08.2009	414.700	413.200	289.200	70	
2008 01 966	Lennestadt (Stadt)	Radweglückenschluß im OT Grevenbrück	07.09.2009	63.200	60.700	42.500	70	
2008 14 974	Möhnesee (Gemeinde)	Rad-/ Gehweg zwischen "Neuhäuser Forststraße" und der Wameler Kanzelbrücke	14.09.2009	108.100	108.100	75.700	70	
2007 03 978	Werne (Stadt)	Radweg an der Knüwenstraße von Neue Kampstraße bis K 8	11.08.2009	116.800	97.000	72.800	75	